

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
Cours Massena - CS 82205  
06605 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents ou Représentés	Procurations + Absents
<b>80</b>	<b>61</b>	<b>19</b>

N° de la séance : 28

Objet de la délibération : Transports -  
Expérimentation de Navettes Autonomes  
sur Sophia Antipolis - Convention de  
maîtrise d'ouvrage avec le Département  
des Alpes Maritimes

<input checked="" type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> Expédition certifiée conforme à l'original Pour le Président, Le Directeur Général des Services  Stéphane PINTRE
--

N° Enregistrement : CC.2021.243

Date de la convocation :

**Le 02/11/2021**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage  
en date du **17 NOV. 2021**

de la réception s/Préfecture  
en date du **17 NOV. 2021**

Pour le Président,  
La Responsable de Service



Corinne SAINTE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 08 novembre 2021**

L'an deux mil vingt et un et le 08 novembre à 16h00, le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Espaces du Fort carré, avenue du 11 novembre à Antibes en session ordinaire du mois de novembre, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Kevin LUCIANO, Lionnel LUCA, Joseph CESARO, Jean-Pierre DERMIT, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Gérald LOMBARDO, Emmanuel DELMOTTE, Jean-Pierre CAMILLA, François WYSZKOWSKI, Thierry OCCELLI, Jean-Pierre MASCARELLI, Sophie NASICA, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Richard THIERY, Marc MALFATTO, Dominique TRABAUD, Jean-Paul ARNAUD, Georges TOSSAN, René TRASTOUR, Alexis ARGENTI, Michèle MURATORE, Eric CHALVIN, Jacques GENTE, Marguerite BLAZY, Monique GAGEAN, Marie-Rose BENASSAYAG, Anne-Marie BOUSQUET, Henriette VENTRE, Albert CALAMUSO, Sylvie MARCHAND, Denis FERRER, Serge JOVER, Bernard GARNIER, Yves DAHAN, François ZEMA, Audouin RAMBAUD, Simone TORRES-FORET DODELIN, Serge AMAR, Michel MANAGO, Christophe FONCK, Catherine LANZA, Marika ROMAN, Françoise THOMEL, Carole BONAUT, Nathalie DEPETRIS, Claire BAES, Elisabeth DEBORDE, Laurence HARTMANN, Olivia LEVINGSTON, David SIMPLOT, Marc BORIOSI, Hassan EL JAZOULI, Isabelle GARCIA, Aline ABRAVANEL, Khéra BADAOU HUGUENIN VUILLEMIN, Cédric BOURGON, Xavier WIIK, Alexia MISSANA

**PROCURATIONS :**

Frédéric POMA à Jean-Pierre CAMILLA, Eric MELE à Gérald LOMBARDO, Georges VAZIA à Eric CHALVIN, Christian LATY à Claire BAES, Thérèse DARTOIS à Sylvie MARCHAND, Marie ANASSE à Catherine LANZA, Eric DUPLAY à Serge AMAR, Marinette LANGLAIS à Michel MANAGO, Martine SAVALLI à Anne-Marie BOUSQUET, Marion MUSSO à Christophe FONCK, Céline LAMBIN à Elisabeth DEBORDE, Delphine CAROSI à François WYSZKOWSKI

**ABSENTS :**

Geneviève PIERRAT, Tanguy CORNEC, Christophe ETORE, Eric PAUGET, Valérie ROLLAND, Marie OZENDA, Alain BERNARD

Les Délégués communautaires présents formant la majorité des membres en exercice, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

**Madame Alexia MISSANA**, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.



## **Monsieur OCCELLI,**

La présence et l'importance historique des compétences scientifiques relatives au développement du véhicule autonome (intelligence artificielle, systèmes numériques complexes, logiciel embarqué, etc.) au sein des entreprises et établissements de recherche de la technopole de Sophia Antipolis fait de cette dernière un acteur puissant du développement des véhicules intelligents qui connaîtront très certainement un essor très important dans les prochaines années.

Dans ce contexte, il est important que le territoire puisse être reconnu comme un espace d'expérimentation, afin qu'il puisse se doter de moyens infrastructurels ou de partage de données permettant à tous les acteurs de réaliser localement les essais nécessaires au développement rapide des futurs systèmes de navigation et de contrôle des véhicules.

Le 14 mai 2018, l'Etat a adopté la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes. Un Appel à Manifestation d'Intérêt « Expérimentation du Véhicule Routier Autonome » (EVRA) dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir a été lancé visant à labelliser des consortiums d'opérateurs privés et des territoires motivés par la conduite d'expérimentation de véhicules autonomes sur le territoire national.

Suite à sa candidature, la C.A.S.A a été labellisée « Territoire d'expérimentation du véhicule autonome » et a été invitée à se rapprocher d'acteurs privés également labellisés pour postuler à l'appel à projet EVRA sur la base d'un dossier construit conjointement.

La C.A.S.A a ainsi rejoint le projet « Expérimentation de Navette Autonome » (ENA) coordonné par l'IFSTTAR (devenu depuis l'Université Gustave Eiffel) afin de proposer son territoire et concevoir une expérimentation en collaboration avec les lauréats ENA de l'appel à manifestations d'intérêt.

Par décision du Premier Ministre le 26 avril 2019, le projet ENA a été retenu, confiant ainsi au consortium composé de douze partenaires la mise en œuvre de deux expérimentations de navettes autonomes, dont une sur le territoire de la technopole de Sophia Antipolis.

La C.A.S.A mènera ainsi une expérimentation consistant à faire circuler deux navettes autonomes Navya au sein de la circulation générale entre le giratoire Saint Philippe (RD 504) et l'extrémité de l'avenue Roumanille à Biot - Sophia Antipolis.

Cette liaison permettra aux usagers de réaliser le dernier kilomètre entre un arrêt du Bus-Tram d'Antibes-Sophia Antipolis et les entreprises situées le long de l'avenue Roumanille. Par ailleurs, elle pourra également permettre la desserte des restaurants et autres services situés le long du parcours en cours de journée.

La fréquence sera de dix (10) minutes, soit une moyenne d'un passage de navette toutes les cinq (5) minutes (1 navette aller/1 navette retour). Il s'agit d'un service gratuit de transport en commun de personnes. La capacité d'une navette est de onze (11) places assises et quatre (4) places debout, permettant la prise en charge de quatre-vingt-dix (90) usagers par heure et par sens.

La durée de cette expérimentation ouverte au public sera de six (6) mois et débutera début 2022. Elle sera précédée d'une période de travaux d'adaptation de l'infrastructure puis d'une période de mise au point et de marche à blanc, à compter de l'obtention de l'autorisation ministérielle, prévue en novembre 2021.

Pour permettre la tenue de cette expérimentation et faire bénéficier au territoire des enseignements sur le comportement de navettes autonomes en circulation générale, le Département des Alpes Maritimes souhaite s'engager aux côtés de la C.A.S.A. dans la mise en place de cette expérimentation par la mise à disposition gratuite de ses emprises et par un suivi et une adaptation si nécessaire des conditions de circulation tous modes.



Les modalités de cette collaboration font l'objet d'une convention bipartite conclue entre le Département des Alpes-Maritimes et la C.A.S.A, pour la réalisation de travaux dans le cadre de l'expérimentation ci-avant décrite, sur les voies précitées (RD504 et avenue Roumanille).

Y sont définis les travaux nécessaires à la tenue de l'expérimentation sur le domaine public départemental, les modalités de financement des travaux, les différentes modalités de coordination, réception des travaux et remise des ouvrages et enfin, l'entretien des différentes installations.

En conséquence, il est proposé au Conseil Communautaire :

- d'approuver la convention pour la réalisation de travaux dans le cadre de l'expérimentation de deux navettes autonomes circulant entre le giratoire Saint Philippe (RD504) et l'extrémité de l'avenue Roumanille sur la commune de Biot, conclue entre le Département des Alpes-Maritimes et la C.A.S.A, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ladite convention, et tous les actes nécessaires à l'exécution de celle-ci.

**LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- d'approuver la convention pour la réalisation de travaux dans le cadre de l'expérimentation de deux navettes autonomes circulant entre le giratoire Saint Philippe (RD504) et l'extrémité de l'avenue Roumanille sur la commune de Biot, conclue entre le Département des Alpes-Maritimes et la C.A.S.A, dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer ladite convention, et tous les actes nécessaires à l'exécution de celle-ci.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 08 novembre 2021  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI

## **CONVENTION**

pour la mise en œuvre de l'expérimentation de navette autonome entre le giratoire Saint Philippe - RD504 et l'avenue Roumanille sur la commune de BIOT

*Entre : Le Département des Alpes-Maritimes,*

Représenté par le Président du Département, Monsieur Charles Ange GINESY, domicilié en cette qualité au centre administratif départemental, 147 boulevard du Mercantour, B.P. 3007, 06201 NICE cedex 3, et agissant conformément à la délibération de l'assemblée départementale en date du  
Ci-après dénommé « le Département », d'une part,

*Et : La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA),*

Représentée par son Président Monsieur Jean LEONETTI, domicilié en cette qualité à la Mairie d'Antibes, B.P.2205, 06606 ANTIBES agissant en vertu d'une délibération du Conseil Communautaire du 8 novembre 2021  
Ci après désignée « la CASA », d'autre part,

## **PRÉAMBULE**

Grâce à la présence et l'importance historique de plusieurs entreprises et établissements de recherche scientifique en matière de véhicule autonome (intelligence artificielle, systèmes numériques complexes, logiciel embarqué, etc), la technopole de Sophia-Antipolis est un acteur puissant du développement des véhicules intelligents.

Dans ce contexte, il est apparu essentiel que ce territoire puisse être reconnu comme un espace d'expérimentation, pour se doter de moyens en infrastructures et partage de données, permettant à tous les acteurs de réaliser localement les essais nécessaires au développement rapide des futurs systèmes de navigation et de contrôle des véhicules.

Suite à l'adoption par l'Etat, en mai 2018, de la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes, un Appel à Manifestation d'Intérêt « Expérimentation du Véhicule Routier Autonome » a labellisé des consortiums d'opérateurs privés et des territoires motivés par la conduite d'expérimentation de véhicules autonomes.

La Communauté d'Agglomération Sophia-Antipolis, labellisée « Territoire d'expérimentation du véhicule autonome », a souhaité s'associer au projet « Expérimentation de Navette Autonome » (ENA).

Par décision du Premier Ministre le 26 avril 2019, ce projet a été retenu, confiant ainsi au consortium composé de 10 partenaires (Université Gustave Eiffel, Berthelet, EDF, Eiffage Energie Systèmes, ENTPE, Instant System, Navya, SCE, Sector, Transpolis) la mise en œuvre d'une expérimentation de navette autonome sur le territoire de la technopole de Sophia Antipolis.

L'expérimentation portée par la CASA consiste à faire circuler, un service de navettes autonomes Navya au sein de la circulation générale, sur 2,2 km, entre l'arrêt du busram Saint Pilippe et l'extrémité de l'avenue Roumanille à Biot, via le giratoire Saint Philippe sur la RD504.

L'objectif est d'assurer une desserte calée sur les heures de déplacement des salariés des entreprises de l'avenue Roumanille, soit une desserte en allers et retours continus sur 3 plages horaires :

- Matin : de 07h30 à 09h30
- Après-midi : de 11h45 à 14h15
- Soir : de 16h30 à 18h30.

La fréquence est de 10 minutes, soit une moyenne d'un passage de navette toutes les 5 minutes. Il s'agit d'un service gratuit de transport en commun de personnes, avec une capacité de 11 places assises et 4 places debout, permettant la prise en charge de 90 usagers par heure et par sens.

La durée de cette expérimentation est de 6 mois et démarrera début 2022. Elle nécessite une période de mise au point, puis de marche à blanc, à compter l'obtention de l'autorisation ministérielle, prévue en novembre 2021.

Pour permettre cette expérimentation et faire bénéficier, au territoire, des enseignements sur le comportement de navettes autonomes en circulation générale, le Département s'engage, aux côtés de la CASA, par la mise à disposition gratuite de ses emprises et par un suivi et une adaptation, si nécessaire, des conditions de circulation.

## **IL EST CONVENU CE QUI SUIT**

### **Article 1 : Objet**

La présente convention a pour objet de :

- Définir les responsabilités et obligations des parties pour la mise en œuvre de l'expérimentation de navette autonome (ENA) sur la technopole de Sophia Antipolis ;
- Autoriser l'occupation du domaine public routier départemental, à titre gratuit, par la CASA pour les installations de l'ENA, pendant la durée de l'expérimentation ;
- Définir les ouvrages et installations réalisés par la CASA sur le domaine public départemental ;
- Définir les modalités de financement de l'opération ;
- Fixer les modalités de remise et de transfert de propriété des ouvrages et installations ;
- Répartir les charges d'entretien des ouvrages et installations.

Le périmètre d'intervention des parties est défini en annexe 1.

### **Article 2 : Description des travaux sur le domaine public départemental**

La CASA réalisera, sous sa maîtrise d'ouvrage, tous les travaux permettant la circulation de 2 navettes autonomes entre l'avenue Roumanille (voie communale) et l'arrêt du bustram Saint Philippe.

- Les principaux aménagements sont envisagés au droit du giratoire Saint Philippe sur la RD504 à Biot. Présentés sur le plan en annexe 2, ils consistent à : Terrasser dans l'îlot central pour créer une aire de retournement de la navette et un quai d'embarquement pour les passagers ;
- Élargir l'actuelle voie piétonne pour créer deux voies, une pour les modes doux et une pour la navette, qui sera sécurisée par une barrière en bois de chaque côté, sur toute la traversée du giratoire et élargie en fin de giratoire pour s'aligner sur la voie Roumanille ;
- Mettre en place une signalisation routière et piétonne pour la gestion des traversées et de la circulation afin de permettre l'arrivée et le retour des navettes dans l'anneau du giratoire.

Les travaux devront respecter les prescriptions techniques du Département définies en annexe 3.

A la fin de la période d'expérimentation, en cas de non renouvellement ou d'abandon, les parties décideront si ces aménagements doivent être :

- Soit enlevés. La CASA aura alors à sa charge la remise en état des lieux, selon les prescriptions techniques de l'annexe 3.
- Soit reconfigurés de manière pérenne et pertinente. Les conditions de réalisation des travaux et de transfert des charges d'entretien seront alors définis dans le cadre d'un avenant à la présente convention.

Si l'expérimentation est renouvelée, la CASA devra présenter au Département un nouveau projet de convention, définissant les conditions du renouvellement.

### **Article 3 : Modalités de financement des travaux**

Le financement des travaux relève entièrement de la CASA.

Le Département contribue à l'expérimentation par la mise à disposition gratuite des emprises de son domaine public routier.

### **Article 4 : Conditions de suspension de l'expérimentation**

La priorité sera donnée au maintien des bonnes conditions de circulation.

Le Département se réserve le droit de suspendre l'expérimentation sur son domaine public routier en cas de dégradation des conditions de circulation engendrées directement par la traversée du giratoire St Philippe par la navette. Les Parties conviendront ensemble des modalités d'adaptation de la desserte pour la reprise de l'expérimentation.

### **Article 5 : Coordination des travaux, informations et responsabilités**

La CASA supervise l'expérimentation de la navette autonome. Dans le cadre de sa mission, elle a la charge de coordonner et de contrôler l'ensemble des travaux définis à l'article 2. À cette fin, le Département est tenu de lui fournir préalablement toutes les informations utiles.

Réciproquement, la CASA transmettra au Département, au fur et à mesure de leur avancée, l'ensemble des documents techniques et plans des travaux, ainsi que les dates de réception des ouvrages situés sur le domaine public départemental. Le Département fera part de ses observations à la CASA dans un délai maximal de 2 semaines. Le délai de réponse de la CASA sera au maximum de deux semaines.

La CASA est responsable, tant à l'égard du Département que des usagers et tiers, de tout accident ou dommage directement lié à l'exécution des travaux ou liés à cette expérimentation pendant toute sa durée. La CASA assumera l'entière responsabilité des interventions de l'opérateur du service de navette et devra se substituer à lui en cas de défaillance.

### **Article 6 : Réception des travaux et remise d'ouvrage**

La CASA invitera les représentants du Département aux opérations préalables à la réception des travaux et aménagements listés à l'article 2 et leur transmettra les procès-verbaux.

La CASA s'engage à prendre en compte leurs observations dans la mesure où celles-ci sont techniquement justifiées et conformes aux avis émis sur les dossiers préalablement transmis.

Pendant la durée de l'expérimentation, la CASA reste le maître d'ouvrage de ses aménagements.

Deux mois avant la fin de la période d'expérimentation, la CASA devra indiquer au Département son intention de reconduire ou d'abandonner l'expérimentation.

#### 6.1 Si l'expérimentation n'est pas reconduite ou abandonnée :

La signalisation routière et piétonne devra être remise à l'état initial, dès la fin de l'expérimentation.

Pour les autres travaux, les parties décideront si les aménagements doivent être enlevés ou reconfigurés de manière pérenne et pertinente (conditions définies par avenant selon l'art.2).

Si la remise en état des lieux est décidée, la réception des travaux aura lieu à l'issue de la période d'expérimentation, au plus tard 1 mois après.

La CASA invitera les représentants du Département aux opérations préalables à leur réception et leur transmettra les procès-verbaux. La CASA s'engage à prendre en compte leurs observations dans la mesure où celles-ci sont techniquement justifiées et conformes aux avis émis sur les dossiers préalablement transmis.

La remise des ouvrages et aménagements au Département prendra la forme d'un procès-verbal contradictoire entre la CASA et le Département. Y seront annexés : Le Dossier des Ouvrages Exécutés, les plans détaillés fournis par le maître d'œuvre et le Dossier d'Intervention Ulérieur sur Ouvrage .

La CASA s'engage à faire exécuter les prestations permettant de remédier aux imperfections et malfaçons dans le délai fixé du procès-verbal.

Si des défauts surviennent sur l'un des ouvrages ou aménagements de signalisation routière, après sa remise au Département, et que ces défauts sont encore couverts par une garantie contractuelle au moment de leur constat par le Département, la CASA sera chargé de la mise en jeu des garanties contractuelles et légales et de régler les litiges afférents.

L'absence de réserves ou la levée de l'ensemble des réserves, si des réserves étaient mentionnées, vaudra quitus de la mission accordée par le Département à la CASA. Ainsi, celle-ci n'aura plus aucune responsabilité, excepté celle liée à la garantie de parfait achèvement.

Ce procès-verbal attestant de l'achèvement et de la conformité des travaux vaudra transfert, au Département, de la pleine propriété des installations et ouvrages et aménagements routiers réalisés par la CASA, ainsi que transfert des charges de leur entretien.

#### 6.2 Si l'expérimentation est reconduite :

La CASA devra présenter un nouveau projet de convention définissant les conditions du renouvellement.

### **Article 7 : Entretien des ouvrages et installations**

#### 7.1 Pendant la période d'expérimentation :

L'entretien des ouvrages et installations des navettes autonomes sera réalisé selon les principes suivants :

Ouvrages et installations réalisés dans le cadre de l'expérimentation	Personne en charge de l'entretien
Concernant les ouvrages de soutènement :	CASA
Concernant la chaussée créée pour le passage des navettes (fondation, enrobé, barrières de sécurité) et aire de retournement :	CASA
Concernant la voirie créée pour les modes doux (fondation, enrobé, barrières de sécurité) :	CASA
Éclairage public :	CASA

Concernant l'arrêt de bus, sa signalisation :	CASA
Concernant la signalisation horizontale et verticale servant à la circulation de la navette :	CASA Le Département devra pouvoir joindre une astreinte H24 7J/7 mise en œuvre par la CASA ; en cas de dysfonctionnement, un opérateur assurant la sécurité et la circulation de la navette interviendra sur site dans un délai de 20 minutes (ou à défaut une procédure opérationnelle devra être fournie par la CASA).
Concernant la signalisation horizontale et verticale servant à la circulation modes doux :	CASA Le Département devra pouvoir joindre une astreinte H24 7J/7 mise en œuvre par la CASA et intervenant sur site dans un délai de 2 heures. Un protocole d'action devra être fourni par la CASA.
Concernant la signalisation horizontale et verticale servant à la circulation des véhicules :	CASA Le Département devra pouvoir joindre une astreinte H24 7J/7 mise en œuvre par la CASA et intervenant sur site dans un délai de 2 heures. Un protocole d'action devra être fourni par la CASA.
Concernant le nettoyage, le salage, le déneigement des voies navette et modes doux situées sur l'îlot central du giratoire :	CASA

## 7.2 Après la période d'expérimentation :

Si l'expérimentation est reconduite, l'entretien des ouvrages et installations sera défini dans un nouveau projet de convention, qui fixera les conditions du renouvellement de l'expérimentation.

Conformément à l'article 2, si la remise en état initial des lieux est décidée par les parties, elle sera à la charge de la CASA. L'organisation qui prévalait, avant l'expérimentation, pour l'entretien des ouvrages et installations, sera de nouveau mise en œuvre.

A défaut, la nature des travaux de réaménagement du giratoire de manière pérenne et les modalités de leur entretien seront définies dans le cadre d'un avenant à la présente convention.

## **Article 8 : Comité de suivi**

Afin d'assurer une bonne coordination entre les parties pour la mise en œuvre de l'expérimentation de navette autonome, il est constitué un comité de suivi, composé des représentants des services techniques de la CASA et du Département.

La fréquence des réunions sera établie selon les besoins en phase travaux, et à tout le moins, tous les 2 mois, à compter de la mise en service de l'ENA.

Un point devra être fait dans les 1ers jours de circulation, pour évaluer l'impact sur le trafic, ajuster la signalisation, la communication...

L'action de communication à mener pour valoriser cette opération doit permettre de mettre en avant la notoriété et l'attractivité des 2 parties, par le biais d'annonces communes.



### **Article 9 : Entrée en vigueur et durée**

La présente convention entrera en vigueur après signature, transmission au contrôle de légalité et notification par le Département.

Elle est conclue pour toute la durée de réalisation des travaux décrits à l'article 2 et de la mise en œuvre de l'expérimentation sur 6 mois. Elle s'achèvera à la date du dernier procès-verbal de remise d'ouvrages et installations au Département.

### **Article 10 : Litiges**

Tout litige né de la formation, de l'interprétation, de l'exécution de la présente convention sera porté, à défaut d'accord amiable, devant les juridictions administratives compétentes.

*Cette convention, qui ne donne pas lieu à des frais d'enregistrement, a été établie en deux exemplaires originaux.*

Fait à Nice, le

**Pour le Président du Conseil départemental**  
**Le Président**  
**Charles Ange GINESY**

**Pour le Président de la CASA**  
**Le Président**  
**Jean LEONETTI**

## ANNEXE 1

### Périmètre d'intervention de la CASA pour le projet d'Expérimentation de Navette Autonome sur le domaine public départemental



— Périmètre d'intervention de la CASA

## ANNEXE 2

### Aménagements du projet ENA situés sur le giratoire Saint Philippe - RD504





### ANNEXE 3

#### Prescriptions techniques du Département pour la mise en œuvre du projet ENA

##### **Intersection Avenue Roumanille / Anneau du giratoire RD504 / Nouvelle voie réservée aux navettes :**

- Afin d'autoriser les travaux, il est demandé un plan spécifique zoomé sur ce carrefour avec l'ensemble de la signalisation horizontale et verticale. Les trajectoires des navettes et celles des usagers de la route doivent être précisées et clairement compréhensibles par tous.
- Le damier devra être sur les 2 voies de l'anneau pour matérialiser le passage de la voie réservée (cf. article 118-2-D de l'Instruction Interministérielle (IISR)). Ce marquage sera à effacer par rabotage (peinture noire interdite) après l'expérimentation.
- Intégrer un lettrage « BUS » au sol sur la voie réservée aux navettes de part et d'autre de l'anneau.
- Déplacer le panneau « carrefour Saint Philippe ».
- Le panneau B21-1 doit rester visible depuis l'avenue Roumanille.
- Le panneau B1 + m9z doit utiliser la mention « sauf bus ».

##### **Aménagement de l'îlot central du giratoire RD504 :**

- La voie piétonne devra être sécurisée de chaque côté par une barrière bois sur toute la traversée de l'îlot.
- La barrière côté navette devra être une glissière de sécurité mixte avec parement en bois (type GSS). Après l'expérimentation, cette barrière centrale devra être enlevée pour élargir ce passage. Fournir un plan de restitution de l'aménagement final après expérimentation.
- Le cheminement modes doux devra avoir à minima une largeur de 2 m de bord à bord côté intérieur des gardes corps.
- Produire une étude photométrique afin de définir si la portée de l'éclairage public est suffisante pour les 2 voies (navette et modes doux).
- Fournir une analyse des flux prévisionnels pour le quai de pose/dépose sur le giratoire Saint Philippe.

##### **Gestion des Eaux Pluviales au niveau de l'îlot du giratoire :**

Rajouter un réseau EP pour l'ensemble de la surface imperméabilisée.

##### **Remblais/Déblais et revêtement au niveau de l'îlot du giratoire :**

- Prévoir des essais de portance sur la couche de forme de la voie navette créée dans l'îlot, l'objectif est d'avoir une portance minimale PF2 50 Mpa.
- Les fondations de l'ouvrage de soutènement devront être dimensionnées suivant les règles de l'art, en tenant compte des caractéristiques mécaniques du sol. Il est rappelé que la couche de surface est constituée de terre rapportée et que ce site est situé sur une doline.
- Sur le giratoire, les remblais sont à réaliser en matériaux d'apport GNT 0/31.5 en réglage et GNT 0/80 en assise de la voie navette dans l'îlot du giratoire Saint Philippe.
- La réutilisation des déblais en remblais ne pourra se faire sans une analyse laboratoire préalable, qui devra confirmer la possibilité de réutiliser les déblais et dans quelles conditions.
- Un plan des remblais/déblais devra être transmis. Concernant les travaux de déblaiement situés au sud du quai Bus, un dispositif devra être mis en œuvre pour empêcher le ravinement au niveau des fondations de la chaussée.
- Aucun matériau ne doit être déposé dans le fond de l'îlot central (doline).

##### **Bordures quais bus :**

La hauteur de la bordure du quai bus (hauteur utile de 18 à 21 cm) doit correspondre à la hauteur d'accès à la navette (hauteur plancher de 23 cm).

### **Concernant le plan topographique en date du 21 Juillet 2021 :**

- Transmettre des coupes complémentaires au niveau de l'aire de retournement et quai bus (axe Nord/Sud) ainsi qu'une coupe longitudinale de l'ouvrage de soutènement avec ses fondations allant de part et d'autre du giratoire.
- Les altitudes doivent être notées sur les coupes.
- Rajouter la barrière bois et la glissière de sécurité mixte avec parement bois sur toute la longueur de la traversée piétonne.
- Rajouter les fourreaux des réseaux Signalisation Lumineuse Tricolore et Eclairage Public.
- Rajouter le réseau Eaux Pluviales (EP) de la plateforme de l'îlot.
- La référence « TN » sur la coupe n'est pas adaptée : il s'agit de terre rapportée.
- Il est défini un nouveau réseau d'Eaux Pluviales situé sur l'îlot central du giratoire au nord du réseau existant allant de part et d'autre des voies navette et mode doux. Préciser s'il s'agit d'un nouveau réseau et définir son diamètre, justifier sa création, définir le passage mode doux pendant les travaux.

### **Concernant l'entretien des ouvrages et installations et l'astreinte :**

Préciser le protocole d'action (astreintes, contacts, temps de réaction) en l'absence de poste de contrôle de régulation (programmation locale en armoire des feux) :

- En cas de dysfonctionnement technique,
- En période de travaux et en période d'expérimentation.

Il est nécessaire de définir une organisation opérationnelle H24 et 7 jours/7.

### **Signalisation Lumineuse Tricolore (SLT) :**

- L'installation de SLT devra être compatible avec le langage DIAZER. La transmission actuelle des données avec modem ne devra pas être interrompue pendant et après les travaux.
- Fournir un plan synoptique des réseaux, équipements et armoires de commandes de la SLT et diagramme de fonctionnement.
- Préciser si des feux de chantier seront posés sur des socles béton.

### **Concernant les fiches produit :**

- 2002-LXCity-TR-Fiche-produit-support-Urban-N-valmont : fiche produit support SLT urbain de Valmon 2 hauteurs 2.92 et 3.65m : Il faudra indiquer la zone cartographique.
- LACROIX-CITY\_TRA\_SLT\_Alumix\_R17\_R18\_fiche\_produit\_V02\_FR : Fiche produit non adaptée, les signaux R17/18 sont destinés aux véhicules de transport en commun qui roulent sur un site propre, la circulation des véhicules sur l'avenue Roumanille sera partagée avec les autres véhicules motorisés, il est préférable que les feux soient avec les signaux R11.
- LACROIX-CITY-TRA\_SLT\_TLX-R12-fiche-produit-FR : Fiche produit signal piéton : feux à équiper de dispositifs répéteurs sonores pour Personnes à Mobilité Réduite.
- WIM3003FR - DS - Neavia\_V2I\_Station-OUTDOOR-FR - Ed4 - Fiche produit « Unité Bord de Route » : fournir le plan synoptique du réseau et la position des unités.

### **Concernant la phase travaux situés sur le giratoire Saint Philippe et le Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS) en date du 22 juillet 2021 :**

- Le cheminement piéton actuel et les ouvrages hydrauliques n'ont pas été dimensionnés pour faire passer des véhicules. Avant le début des travaux : réaliser des essais de portance sur la voie déjà existante.
- Pour la réalisation de tranchées sur la chaussée du giratoire St Philippe, les préconisations du Règlement Départemental de Voirie et la coupe type « Chaussée moderne – trafic moyen » devront être respectées, les tranchées réseaux sur anneau giratoire doivent se faire par alternat hors Heures de Pointe du Matin et du Soir.

- Préciser la signalisation chantier sur RD, y ajouter des KC1 « Attention Travaux » dans chacune des bretelles d'entrée du giratoire de façon à insister.
- Rajouter un pilotage manuel pour la gestion des accès à la zone de chantier (îlot central du giratoire Saint Philippe). Concernant la sortie côté Nord, définir au sol la zone de détection des piétons afin d'éviter le stationnement sur cette zone, pour ne pas déclencher le feu rouge.
- Maintenir la Signalisation Lumineuse Tricolore existante pendant toute la durée des travaux.
- Définir le type de séparateur (GBA, Palissade, Barrière HERAS, ...) entre la zone de chantier et le cheminement piéton/cycliste, bien que ce soit fortement déconseillé voire interdit.
- Fournir un plan précis de la traversée piétonne pendant la phase travaux. La largeur du passage modes doux, pendant la phase travaux, devra être au minimum de 1.5 m.
- Définir la zone de stockage et base de vie hors emprise RD et îlot du giratoire.
- Bâcher les talus pendant la phase travaux pour éviter le ravinement.
- Prévoir d'humidifier les terres pour limiter les poussières.
- Eviter les travaux aux heures de pointe.
- Sur le PPSPS, rajouter un chapitre lié aux mesures COVID.
- Prévoir le nettoyage des engins avant de sortir sur RD.
- En ce qui concerne la base vie, s'assurer de la visibilité entre la piste cyclable et l'accès véhicule (risque d'accidents).

En complément, préalablement, la CASA devra solliciter :

- l'avis de l'Agence Régionale de Santé, ce projet étant situé dans un périmètre d'un captage d'eau,
- l'avis de l'Architecte des Bâtiments de France, car en site inscrit.



**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 08/11/2021  
Numéro : CC\_2021\_243  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Expérimentation de Navettes Autonomes sur Sophia Antipolis - Convention de maîtrise d'ouvrage avec le Département des Alpes Maritimes  
Matière : 8.7 - Transports

**Interlocuteur**

Nom : LE GRATIET Véronique

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : ksX0EDg

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 17/11/2021  
Identifiant : 006-240600585-20211108-CC\_2021\_243-DE

**Acte reçu**

Date : 08/11/2021  
Numéro interne : CC\_2021\_243  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 8  
Code matière 2 : 7  
Objet : Expérimentation de Navettes Autonomes sur Sophia Antipolis - Convention de maîtrise d'ouvrage avec le Département des Alpes Maritimes  
Classification utilisée : 29/08/2019  
Document : 99\_DE-006-240600585-20211108-CC\_2021\_243-DE-1-1\_1.PDF

**Annexes**

Nombre : 1  
99\_SE-006-240600585-20211108-CC\_2021\_243-DE-1-1\_2.PDF

N