

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	22	3

N° de la séance : 07

Objet de la délibération : Direction
Mobilité Déplacements Transports -
Politique cyclable -Aide à l'acquisition ou
à la réparation d'un vélo ou d'un vélo à
assistance électrique

- ☒ Original
☐ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2020.087

Date de la convocation :

Le 24/07/2020

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **- 5 AOUT 2020**

de la réception s/Préfecture
en date du **- 3 AOUT 2020**

Pour le Président,
La Responsable de Service


Corinne SAINTE

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU BUREAU
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 30 juillet 2020

L'an deux mil vingt et le 30 juillet à 10h30, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Espaces du Fort Carré – avenue du 11 novembre à Antibes, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Maire d'Antibes Juan Les Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Kevin LUCIANO, Lionnel LUCA, Joseph CESARO, Jean-Pierre DERMIT, Michel ROSSI, Gérald LOMBARDO, Frédéric POMA, Emmanuel DELMOTTE, Jean-Pierre CAMILLA, François WYSZKOWSKI, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Sophie NASICA, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Richard THIERY, Marc MALFATTO, Dominique TRABAUD, Georges TOSSAN, René TRASTOUR, Alexis ARGENTI

ABSENTS :

Jean-Bernard MION, Jean-Pierre MASCARELLI, Jean-Paul ARNAUD

Monsieur OCCELLI,

En qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la C.A.S.A. mène une politique cyclable incitant à l'utilisation du vélo au quotidien, permettant de remplir des objectifs en termes de qualité de l'air, de santé publique et de réduction de la congestion routière.

En collaboration avec l'association Choisir le Vélo, la C.A.S.A. a ouvert en septembre 2017 un lieu dédié, la C.A.S.A. du Vélo, dont un des services est la mise à disposition gratuite de vélos à assistance électrique pendant 15 jours pour permettre à l'utilisateur de découvrir les potentialités de ce mode de déplacements dans son quotidien.

Ce service rencontre un franc succès et suite à une enquête réalisée en 2019, il a prouvé son efficacité : il a déclenché une intention d'achat pour 47 % des testeurs. Parmi les 53 % restants, 36 % mentionnent néanmoins que le coût d'acquisition reste un frein.

Une aide à l'acquisition peut constituer un outil complémentaire d'accompagnement vers l'adoption du vélo pour la mobilité du quotidien. Par ailleurs, la crise sanitaire COVID19 de mars 2020 invite à soutenir plus encore les personnes potentiellement fragilisées par la crise sociale associée et à diriger les aides sur un critère de condition de ressources.

Il est ainsi proposé une aide à l'acquisition de vélo et vélo à assistance électrique neuf sous forme d'une subvention dont les modalités sont exposées dans la convention jointe au présent rapport.

De plus et afin d'encourager la pratique du vélo par les Français dans le cadre du déconfinement, le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire a pris des mesures d'aide financière et annoncé un plan de 20 millions d'euros : LE COUP DE POUCE VÉLO.

Pour les particuliers qui souhaitent utiliser le vélo comme moyen de transport, l'État propose une aide financière pour la réparation des vélos allant jusqu'à 50 € par vélo. Il est proposé de renforcer cette mesure initiale par une aide financière complémentaire de 50 € maximum dont les modalités sont exposées dans les articles de la présente convention.

Ainsi dans le cadre de l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique (VAE), la C.A.S.A. versera au bénéficiaire résidant sur le territoire une subvention de 25 % du prix d'achat TTC du vélo ou VAE neuf, dans la limite de :

- 300 € par pièce pour les quotients familiaux inférieurs à 1 200 € ;
- 200 € par pièce pour les quotients familiaux compris entre 1 200 € et 1 600 € ;
- 100 € par pièce pour les quotients familiaux compris entre 1 600 € et 2 000 €.

Aucune subvention ne sera accordée aux personnes dont le quotient familial est supérieur à 2 000 €.

De plus, dans le cadre de réparation ou de remise en état d'un vélo, la C.A.S.A. verse au bénéficiaire résidant sur le territoire en plus de l'aide de l'état de 50 € HT, un complément à hauteur de 50 € maximum par vélo.

L'octroi d'aides se fera dans la limite de l'enveloppe budgétaire allouée au dispositif par la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis sur le budget principal section fonctionnement.

Le dispositif est proposé pour l'année en cours. Un bilan sera effectué en fin d'année 2020 pour estimer s'il doit être reconduit.

Il est donc proposé au Bureau Communautaire :

- d'approuver la convention relative à l'attribution d'une subvention destinée à l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique neuf ou à la réparation d'un vélo aux résidents de la C.A.S.A., dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE,
A L'UNANIMITE, DECIDE**

- d'approuver la convention relative à l'attribution d'une subvention destinée à l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique neuf ou à la réparation d'un vélo aux résidents de la C.A.S.A., dont le projet est joint en annexe ;
- d'autoriser Monsieur le Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports à signer ladite convention, et tout acte nécessaire à l'exécution de celle-ci.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 30 juillet 2020
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,



Jean LEONETTI



PROMOTION DE LA PRATIQUE CYCLABLE SUR LE TERRITOIRE DE LA C.A.S.A

CONVENTION RELATIVE A L'ATTRIBUTION D'UNE SUBVENTION AUX RESIDENTS DE LA CASA ACQUEREURS D'UN VELO OU D'UN VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE NEUF OU A LA REPARATION D'UN VELO

ENTRE :

D'une part,

La C.A.S.A., ayant son siège social à la Mairie d'ANTIBES, Cours Masséna 06600 ANTIBES, représentée par son Vice-Président délégué à la Mobilité et aux Transports, agissant au nom et pour le compte de ladite agglomération, et autorisé à signer la présente convention par délibération en Bureau Communautaire n° BC.2020. en date du 30 Juillet 2020

Ci-après désignée la C.A.S.A,

D'autre part,

Madame, Monsieur

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Commune :

Téléphone :

Adresse e-mail :

Ci-après désigné(e) « Le Bénéficiaire »,

PREAMBULE

En qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (ci-après C.A.S.A.) mène une politique cyclable incitant à l'utilisation du vélo au quotidien, permettant de remplir des objectifs en termes de qualité de l'air, de santé publique et de réduction de la congestion routière.

En collaboration avec l'association Choisir le Vélo, la CASA a ouvert en septembre 2017 un lieu dédié, la CASA du Vélo, dont un des services est la mise à disposition gratuite de vélos à assistance électrique pendant 15 jours pour permettre à l'utilisateur de découvrir les potentialités de ce mode de déplacements dans son quotidien.

Ce service rencontre un franc succès et suite à une enquête réalisée en 2019, il a prouvé son efficacité : il a déclenché une intention d'achat pour 47 % des testeurs. Parmi les 53% restants, 36% mentionnent néanmoins que le coût d'acquisition reste un frein.

Une aide à l'acquisition peut alors constituer alors un outil complémentaire d'accompagnement vers l'adoption du vélo pour la mobilité du quotidien.

Par ailleurs, la crise sanitaire COVID19 de mars 2020 invite à soutenir plus encore les personnes potentiellement fragilisées par la crise sociale associée et à diriger les aides sur un critère de condition de ressources.

Il est ainsi proposé une aide à l'acquisition de vélo et vélo à assistance électrique sous forme d'une subvention dont les modalités sont exposées dans les articles de la présente convention.

De plus et afin d'encourager la pratique du vélo par les Français dans le cadre du déconfinement, le ministère de la Transition Écologique et Solidaire a pris des mesures d'aide financière et annoncé un plan de 20 millions d'euros : LE COUP DE POUCE VÉLO.

Pour les particuliers qui souhaitent utiliser le vélo comme moyen de transport, l'État propose une aide financière pour la réparation des vélos allant jusqu'à 50€ par vélo.

Il est proposé de renforcer cette mesure initiale par une aide financière complémentaire de 50 euros maximum dont les modalités sont exposées dans les articles de la présente convention.

Article 1: Objet de la convention

La présente convention a pour objet de définir les droits et obligations de la C.A.S.A. et du bénéficiaire, liés à l'attribution de deux subventions, ainsi que leurs conditions d'octroi.

L'une concerne l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique (VAE) neuf à usage personnel et l'autre vise la réparation ou la remise en état d'un vélo, en complément de l'offre « coup de pouce réparation vélo » de l'Etat.

Article 2: Champs d'application

Les vélos à assistance électrique concernés par cette mesure s'entendent selon la réglementation en vigueur, au sens de la directive européenne N°2002/24/CE du 18 mars 2002: «cycle à pédalage assisté, équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kilowatt dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler» et des dispositions 6.11 de l'article R311-1 du Code de la route (correspondance de la norme française NF EN 15194).

Compte tenu de la diversité des modèles présents sur le marché, le certificat d'homologation correspondant sera exigé.

Pour la subvention de réparation, les vélos éligibles sont les vélos adultes ou enfants de type pliant ou non, à assistance électrique ou non ou encore vélo cargo permettant le transport des enfants ou bien de marchandises. Les vélos de courses sont exclus.

Les travaux de réparation éligibles au dispositif de subventions concernent : les révisions, les travaux de remise en état avec changement de pièces sécuritaires (par exemple les disques de freins – roue voilée...) effectués uniquement par les partenaires affiliés à l'opération « coup de pouce vélo réparation » de l'Etat consultable à l'adresse : <https://coupdepoucevelo.fr/auth/particulier/faire-reparer>.

Article 3: Engagement de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis

Pour une aide à l'acquisition, en vertu de la délibération du Conseil communautaire du 30 juillet 2020, après respect par le demandeur des obligations fixées à l'article 5 de la présente convention, la C.A.S.A. verse au bénéficiaire une subvention de 25% du prix d'achat TTC du vélo ou VAE neuf, dans la limite de:

- 300 € par pièce pour les quotients familiaux inférieurs à 1200 € ;
- 200 € par pièce pour les quotients familiaux compris entre 1200 € et 1600 € ;
- 100 € par pièce pour les quotients familiaux compris entre 1600 € et 2000 €;

Aucune subvention ne sera accordée aux personnes dont le quotient familial est supérieur à 2000€.

Le quotient familial est calculé comme suit:

$$(\text{Revenu fiscal de référence}/\text{nombre de part(s)})/12.$$

Pour une aide à la réparation, en vertu de la délibération du Bureau communautaire du 30 juillet 2020, après respect par le demandeur des obligations fixées à l'article 5 de la présente convention, la C.A.S.A. verse au bénéficiaire une subvention, dans la limite de 50€, correspondant au reste à charge hors TVA d'une réparation effectuée dans le cadre du dispositif « coup de pouce vélo réparation », consultable à l'adresse : <https://coupdepoucevelo.fr/auth/particulier/faire-reparer>.

Article 4: Conditions de versement de la subvention

Concernant l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique, la C.A.S.A. versera au bénéficiaire, le montant de la subvention après présentation par celui-ci du dossier complet mentionné ci-après, sous réserve que l'acquisition du vélo ou du VAE soit postérieure à la date de mise en place du présent dispositif, soit le 1^{er} septembre 2020.

Concernant la réparation d'un vélo, la C.A.S.A. versera au bénéficiaire le montant de la subvention après présentation par celui-ci du dossier complet mentionné ci-après, sous réserve que la réparation du vélo ait été réalisée dans le cadre du dispositif « coup de pouce vélo réparation », consultable à l'adresse : <https://coupdepoucevelo.fr/auth/particulier/faire-reparer> et soit postérieure à la date de mise en place du présent dispositif, soit le 1^{er} septembre 2020. Le bénéficiaire ne peut être une personne morale. Le bénéficiaire ne pourra percevoir la subvention qu'une seule fois durant la durée de ce dispositif.

Pour les deux subventions, le bénéficiaire doit demeurer sur le territoire de la C.A.S.A. au titre de sa résidence principale au jour d'achat du vélo ou du VAE. Le bénéficiaire ne peut être une personne

morale. Le bénéficiaire ne pourra percevoir la subvention qu'une seule fois durant la durée de ce dispositif.

L'octroi d'aides se fera dans la limite de l'enveloppe budgétaire allouée au dispositif par la C.A.S.A.

Article 5: Obligations du bénéficiaire

Concernant l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique, toute personne souhaitant bénéficier de la subvention de la C.A.S.A. devra déposer un dossier complet comprenant les pièces suivantes:

- Un exemplaire original de la présente convention signée portant la mention «lu et approuvé»
- Une attestation sur l'honneur à ne percevoir qu'une seule subvention et à s'engager à ne pas revendre le vélo ou le VAE dans les 3 ans sous peine de restituer la subvention à la CASA (Cf. article 6) ;
- Une copie de la facture d'achat à son nom propre et qui doit être postérieure à la mise en place de cette mesure, soit le 1^{er} septembre 2020 ;
- En cas d'achat d'un VAE, une copie du certificat d'homologation
- La copie du dernier avis d'imposition sur le revenu, en intégralité, pour calcul du quotient familial (comprenant le Revenu Fiscal de Référence et le nombre de parts fiscales)
- Un justificatif de domicile (taxe d'habitation, facture eau ou électricité...)
- Un Relevé d'Identité Bancaire
- Le questionnaire mobilité rempli
- En cas d'acquisition pour un mineur, une attestation sur l'honneur de son représentant légal justifiant le domicile de l'acquéreur, au même nom, prénom et adresse que ceux figurant sur la facture d'achat.

Concernant la réparation d'un vélo, toute personne souhaitant bénéficier de la subvention de la C.A.S.A. devra être résidant sur le territoire de la C.A.S.A. et déposer un dossier complet comprenant les pièces suivantes :

- Un exemplaire original de la présente convention signée portant la mention manuscrite «lu et approuvé » ;
- Une copie de la facture acquittée des travaux réalisés par un réparateur agréé dans le cadre du dispositif « coup de pouce réparation pour le vélo » dont la date d'émission est postérieure à la mise en place de cette mesure, soit 1^{er} septembre 2020 et dont le reste à charge pour le bénéficiaire est supérieur à 0€, hors TVA ;
- Un justificatif de domicile (taxe d'habitation, facture eau ou électricité...) ;
- Un Relevé d'Identité Bancaire, RIB établi au nom du bénéficiaire de la subvention ;
- Pour un mineur, une attestation sur l'honneur de son représentant légal justifiant le domicile, au même nom, prénom et adresse que ceux figurant sur la facture de réparation.

En signant cette convention, le bénéficiaire certifie l'exactitude des informations transmises dans le dossier de subvention.

Les dossiers de demande doivent être communiqués,

Par voie dématérialisée :

via le site internet de la C.A.S.A. : www.agglo-sophiaantipolis.fr

ou

Par mail:
mobilite@agglo-casa.fr

ou

Par courrier:
Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis
Direction Adjointe Mobilité Déplacements Transports
Les Genêts
449 route des Crêtes
BP43
06 901 SOPHIA ANTIPOLIS Cedex

Article 6: Restitution de la subvention

Dans l'hypothèse où le vélo ou le VAE concerné par ladite subvention viendrait à être revendu, avant l'expiration d'un délai de 3 années suivant la signature de la convention, le bénéficiaire devra restituer ladite subvention à la C.A.S.A.

Durant ce délai, la C.A.S.A. se réserve le droit de demander au bénéficiaire d'apporter la preuve qu'il est bien en possession du vélo ou VAE aidé.

Article 7: Sanction en cas de détournement de la subvention

Le détournement de la subvention notamment en cas d'achat pour revente, est susceptible d'être qualifié d'abus de confiance et rend son auteur passible de sanctions prévues par l'article 314-1 du Code Pénal (Article 314-1: « L'abus de confiance est le fait par une personne de détourner, au préjudice d'autrui, des fonds, des valeurs ou un bien quelconque qui lui ont été remis et qu'elle a acceptés à charge de les rendre, de les représenter ou d'en faire un usage déterminé. L'abus de confiance est puni de trois ans d'emprisonnement et de 375000€ d'amende.»)

Article 8: Durée de la convention

La convention entre en vigueur à compter de la signature par les deux parties de la présente et une fois revêtue de son caractère exécutoire, pour une durée de trois ans.

Article 9: Données personnelles

Les données à caractère personnel collectées font l'objet d'un traitement dont le responsable est la Direction adjointe Mobilité Déplacements Transports de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis.

Ces données sont collectées dans le cadre du versement d'une prime pour l'acquisition d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique, et pour le suivi de ce dispositif et sont uniquement destinées à la Direction Adjointe Mobilité Déplacements Transports, que vous pouvez joindre par mail à l'adresse suivante: mobilite@agglo-casa.fr

Le service informatique de l'agglomération, ainsi que ses sous-traitants, pourront également accéder aux données aux seules fins de maintenance informatique.

Le traitement ne prévoit pas de prise de décision automatisée. Vos données sont localisées sur le territoire de l'Union Européenne, elles seront conservées au maximum 3 ans.

L'adresse mail communiquée à la C.A.S.A. dans le cadre de la présente convention sera gérée par la Direction adjointe Mobilité Déplacements Transports de la C.A.S.A. Elle aura pour finalité de communiquer des informations relatives à la présente subvention, dont la tenue d'enquête et des informations relatives à la mobilité à vélo (animation, semaine de la mobilité, etc....).

Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation de traitement, d'effacement et de portabilité de vos données que vous pouvez exercer en adressant un courriel à l'adresse du responsable de traitement indiqué précédemment, en précisant vos nom, prénom, adresse et en joignant une copie recto-verso de votre pièce d'identité. En cas de difficulté en lien avec la gestion de vos données personnelles, vous pouvez adresser une réclamation auprès du délégué à la protection des données personnelles en contactant le délégué à la Protection des Données : dpo@agglo-casa.fr.

Article 10: Attribution de juridiction

Les parties conviennent de régler à l'amiable les différends éventuels qui pourraient survenir au cours de l'exécution de la présente convention. A défaut, tout litige qui pourrait naître de son interprétation ou de son exécution sera soumise à l'appréciation du Tribunal administratif de Nice.

Fait à Sophia Antipolis, le

En un seul exemplaire original,

Pour La C.A.S.A.

Pour le bénéficiaire

Le Vice-Président délégué

Nom et Prénom précédés de la

A la Mobilité et aux Transports

mention «lu et approuvé »

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 30/07/2020
Numéro : BC_2020_087
Nature : DE - Deliberations
Objet : Politique cyclable -Aide à l'acquisition ou à la réparation d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique
Matière : 8.7 - Transports

Interlocuteur

Nom : VINCENT Laurence

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : K8gtuyy

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 03/08/2020
Identifiant : 006-240600585-20200730-BC_2020_087-DE

Acte reçu

Date : 30/07/2020
Numéro interne : BC_2020_087
Code nature : 1
Code matière 1 : 8
Code matière 2 : 7
Objet : Politique cyclable -Aide à l'acquisition ou à la réparation d'un vélo ou d'un vélo à assistance électrique
Classification utilisée : 29/08/2019
Document : 99_DE-006-240600585-20200730-BC_2020_087-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 1
99_SE-006-240600585-20200730-BC_2020_087-DE-1-1_2.PDF

N