

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE
D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:
Hôtel de Ville
BP 2205
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents ou Représentés	Procurations + Absents
75	54	21

N° de la séance : 01

Objet de la délibération : Direction
Déplacements et Infrastructures -
MOTION - Ligne Nouvelle - Gare Ouest
Alpes Maritimes

☒ Original
▪ Expédition certifiée conforme à
l'original
Pour le Président,
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : CC.2016.106

Date de la convocation :
Le 20/09/2016

Certifié exécutoire compte tenu

de l'affichage
en date du **10 OCT. 2016**

de la réception s/Préfecture
en date du **10 OCT. 2016**

Pour le Président,
Le Directeur Général des Services



Stéphane PINTRE

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
SOPHIA ANTIPOLIS**

Séance du 26 septembre 2016

L'an deux mil seize et le 26 septembre à 17h15, le Conseil Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Maison des Associations - 288, Chemin de Saint Claude à Antibes en session ordinaire du mois de septembre, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

PRESENTS :

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Marc DAUNIS, Guilaine DEBRAS, Jean-Bernard MION, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Jean-Pierre MASCARELLI, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Jean-Paul ARNAUD, Richard THIERY, Claude BERENGER, René TRASTOUR, Thérèse ROUAZE, Robert CREPIN, Henri GANNARD, Christine SYLVESTRE, Michèle MURATORE, Marie-Claude MOITRY, Jacques GENTE, Guy GIRAUD, Marie BENASSAYAG, Elisabeth JANIN, Anne-Marie BOUSQUET, Bernard MONIER, Claudine MAURY, Cléa PUGNAIRE, Thérèse DARTOIS, Nadine GASTAUD, Yves DAHAN, Marina LONVIS, Anne-Marie DUMONT, Audouin RAMBAUD, Simone TORRES-FORET DODELIN, Michel VIANO, Eric DUPLAY, Martine BONNEAU, Christophe ETORE, Michel BERTRAND, Béatrice VIGNOLO, Nathalie DEPETRIS, Valérie TIERAN-GNONI, Laurent COLLIN, Patrice COLOMB-PONTOIRE, Eric PAUGET, Khéra BADAoui, Déborah MINEI

PROCURATIONS :

Marguerite BLAZY à Nathalie DEPETRIS, Roger CRESP à Gilbert TAULANE, Michel MAZUET à Guilaine DEBRAS, André-Luc SEITHER à Jacques GENTE, Colette ZALMA à Jean Pierre MAURIN, Afrim KACA à Jean LEONETTI, Serge AMAR à Simone TORRES-FORET DODELIN, Abderrazak SALOUH à Henri GANNARD

ABSENTS :

Eric MELE, Gilbert HUGUES, Joseph VALETTE, Patrick DULBECCO, Angèle MURATORI, Albert CALAMUSO, Jean-Pierre DERMIT, Martine SAVALLI, Françoise THOMEL, Elisabeth PILLARD, Barbara LANCE, Anne CHEVALIER, Lionel TIVOLI

Les Délégués communautaires présents formant la majorité des membres en exercice, il a été procédé à la nomination d'un secrétaire pris au sein du Conseil.

Madame Khéra BADAoui, ayant obtenu la majorité des suffrages, a été désignée pour remplir ces fonctions qu'elle a acceptées.

Monsieur LEONETTI,

La Communauté d'agglomération Sophia Antipolis a soutenu le projet de Ligne Nouvelle dès son lancement, en raison de son caractère utile au développement du territoire et à l'amélioration de la mobilité.

Ainsi, dans le cadre de la concertation de 2011, la CASA, par délibération en date du 23 décembre 2011, a décidé :

- de confirmer l'utilité publique du projet LGV PACA sans toutefois approuver de fuseau ;
- de demander que le passage de la LGV sur la totalité du territoire des communes de la CASA soit réalisé en souterrain, quel que soit le fuseau retenu, en raison des zones fortement urbanisées ou en site naturel protégé ;
- de préciser que le positionnement de la gare Ouest Alpes-Maritimes dépendra de l'acceptation de la ou des communes concernées par l'implantation de cette gare et de l'accompagner d'un plan d'accessibilité ;
- d'exiger une étude précise et complète sur l'utilisation de la voie existante pour la traversée des Alpes-Maritimes, et notamment l'impact sur les temps de parcours.

Après avoir soutenu, dès 2007, la ville de Cannes dans sa demande d'implantation d'une seconde gare LGV dans les Alpes Maritimes sur le territoire de Cannes, la CASA a participé aux différentes études menées sur le projet.

La commission nationale « Mobilités 21 » a décidé, en 2013, le maintien de Ligne Nouvelle avec en priorité la réalisation des nœuds ferroviaires marseillais et azuréen en 2030. Compte tenu du souhait de la commune de Mougins d'accueillir l'implantation de la gare Ouest Alpes-Maritimes aux Bréguières, la Communauté d'agglomération a soutenu cette évolution et n'a pas émis d'objection à cette localisation si celle-ci restait compatible avec la délibération sus citée adoptée le 23 décembre 2011.

En novembre 2015, SNCF Réseau a décidé d'étudier sans aucune consultation un nouveau site d'implantation de la gare Ouest Alpes - Maritimes, sur la technopole Sophia Antipolis au Fugueiret en lieu et place des Bréguières à Mougins.

La Communauté d'agglomération Sophia Antipolis a regretté en conseil communautaire du 11 avril 2016 que cette implantation au Fugueiret puisse être mise en concertation sans consultation préalable des élus et a par conséquent exigé une réelle consultation, notamment auprès des élus concernés, afin d'étudier plusieurs possibilités d'implantation.

A la demande de la Communauté d'agglomération Sophia Antipolis, SNCF réseaux a présenté au bureau communautaire du 12 septembre 2016 les différentes options envisagées concernant les fuseaux et gares proposées à la concertation publique.

Le bureau communautaire a alors décidé de porter en conseil communautaire la motion suivante :

La Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis :

- regrette tout d'abord l'abandon du projet de 3^{ème} voie littorale dans sa seconde phase ;
- s'interroge sur la faisabilité d'un projet dont le coût est estimé aujourd'hui à plus de 4 milliards d'euros dans son hypothèse la moins onéreuse, sans pour autant engendrer de gain de temps pour l'usager du TGV avant 2050 ;
- dénonce l'impact sur l'environnement des scénarii présentés par SNCF Réseau, sur les communes de BIOT et de VALBONNE ;
- demande que SNCF Réseau propose une desserte TER de Sophia Antipolis au cœur de la technopole, étayée par des études précises et incontestables, qui n'entraîne pas d'impact environnemental dans les communes traversées.

Face à ces constats, la Communauté d'agglomération Sophia Antipolis émet donc d'intenses réserves quant à la faisabilité et l'efficacité du projet ainsi proposé.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, ADOPTE la motion.

AINSI FAIT ET DELIBERE
A ANTIBES LE 26 septembre 2016
Suivent les signatures
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,


Jean LEONETTI

AR réceptionné - Imprimer

Date de l'acte : 26/09/2016
Numéro : CC_2016_106
Nature : DE - Deliberations
Objet : MOTION - Ligne Nouvelle - Gare Ouest Alpes Maritimes
Matière : 9.4 - Voeux et motions

Interlocuteur

Nom : CHALIER Vanessa

Suivi des transactions**Accusé d'envoi**

Identifiant : lI0KItQ

Accusé de réception préfecture

Date de réception : 10/10/2016
Identifiant : 006-240600585-20160926-CC_2016_106-DE

Acte reçu

Date : 26/09/2016
Numéro interne : CC_2016_106
Code nature : 1
Code matière 1 : 9
Code matière 2 : 4
Objet : MOTION - Ligne Nouvelle - Gare Ouest Alpes Maritimes
Classification utilisée : 01/04/2004
Document : 006-240600585-20160926-CC_2016_106-DE-1-1_1.PDF

Annexes

Nombre : 0