

Arrondissement de Grasse

**COMMUNAUTE  
D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

Siège social:  
Hôtel de Ville  
BP 2205  
06606 ANTIBES CEDEX

Effectif légal	Présents	Procurations + Absents
25	21	4

N° de la séance : 25

Objet de la délibération : Direction  
Architecture Batiments - Soutien à  
l'investissement public local - Réalisation  
d'une vélostation à Antibes - Demande de  
subvention

- ☒ Original  
☐ Expédition certifiée conforme à  
l'original  
Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

Stéphane PINTRE

N° Enregistrement : BC.2016.109

Date de la convocation :  
**Le 31/05/2016**

**Certifié exécutoire compte tenu**

de l'affichage  
en date du **16 JUIN 2016**

de la réception s/Préfecture  
en date du **23 JUIN 2016**

Pour le Président,  
Le Directeur Général des Services

  
Stéphane PINTRE

**EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU BUREAU  
DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION  
SOPHIA ANTIPOLIS**

**Séance du 06 juin 2016**

L'an deux mil seize et le 06 juin à 10h00, le Bureau Communautaire de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, régulièrement convoqué conformément aux dispositions des articles L 5211-1, L 2121-10 et L 2121-12 du Code Général des Collectivités Territoriales, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, Les Genêts, 449 Route des Crêtes à Valbonne, sous la présidence de Monsieur Jean LEONETTI, Président de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis, Député-Maire d'Antibes Juan-Les-Pins.

**PRESENTS :**

Jean LEONETTI, Michelle SALUCKI, Lionnel LUCA, Marc DAUNIS, Guilaïne DEBRAS, Michel ROSSI, Damien BAGARIA, Gérald LOMBARDO, Jean Pierre MAURIN, Joseph LE CHAPELAIN, Richard RIBERO, Thierry OCCELLI, Eric MELE, Jean-Pierre MASCARELLI, Marguerite BLAZY, Roger CRESP, Alain ARZIARI, Gilbert TAULANE, Gilbert HUGUES, Jean-Paul ARNAUD, René TRASTOUR

**ABSENTS :**

Jean-Bernard MION, Richard THIERY, Claude BERENGER, Joseph VALETTE

**Monsieur BAGARIA,**

Le Conseil Communautaire, par délibération du 5 mai 2008, a adopté le Plan de Déplacements Urbains (PDU) de la CASA au sein duquel la fiche 14 propose la réalisation d'une vélostation à Antibes, à proximité de la gare ferroviaire.

Par délibération du 13 octobre 2008, le Conseil Communautaire a adopté la démarche cadre pour la promotion du vélo sur l'Agglomération et a précisé le lancement du projet de vélostation à proximité de la gare ferroviaire d'Antibes.

Par la suite, et plus généralement, la délibération du Conseil Communautaire du 15 décembre 2008 acte le lancement du projet de Transport Collectif en Site Propre (TCSP) Antibes Sophia Antipolis. Ce projet, ayant pour vocation de favoriser le maillage en transport collectif et mode doux sur le territoire communautaire, offre un vecteur de développement de projets connexes directement tournés vers l'intermodalité, dont celui de la Vélostation.

Consciente de l'intérêt de développer l'intermodalité train-bus-vélo sur son territoire, en synergie avec le futur projet de busTram, la Communauté d'agglomération a acquis en décembre 2010 un espace à proximité immédiate de la gare SNCF en vue d'y développer la première vélostation communautaire.

Une équipe de maîtrise d'œuvre a été désignée par notification du marché n°13/495 en date du 14 novembre 2013, dans le but de concevoir et suivre la réalisation du projet de vélostation, qui comprendra sur une surface de 200 m<sup>2</sup> environ :

- Une zone de consigne prévue pour le stationnement d'environ 100 vélos, dont 15 emplacements équipés pour les vélos électriques,
- Un parvis permettant la mise en valeur des vélos mis à la location par la communication visuelle,
- Un espace d'accueil du public destiné à la location de vélos et de petit matériel cycle,
- Un atelier prévu pour les réparations et réglages des vélos, ainsi qu'une station de gonflage
- Un sanitaire public,
- Les espaces nécessaires au personnel du site.

L'architecture du bâtiment d'un étage sera résolument tournée vers une intégration au site et une image environnementale forte, avec un bardage reprenant des motifs végétaux, tout en offrant une perméabilité visuelle à travers l'espace consigne et le parvis. L'offre de location de vélo, combinée à l'espace consigne sécurisé et au service de réparation et d'entretien feront office d'expérimentation d'une nouvelle manière d'appréhender et découvrir le territoire. Cette expérimentation inédite sur le département devra permettre de développer, si la demande croît, une offre maillée à l'échelle du territoire communautaire, sur les secteurs le permettant.

Le coût prévisionnel de cette opération, toutes dépenses confondues, est estimé en phase APS, à 686 600 € HT valeur actualisée en euros courant mars 2016.

Compte tenu de conventionnements en cours avec la ville d'Antibes et la SNCF (ajustements techniques), l'enveloppe est estimée à 700 000 € HT, toutes dépenses confondues.

Dans le cadre de la loi de finances 2016, une enveloppe financière pour soutenir l'investissement public local est alloué régionalement. Sont éligibles les opérations d'investissement relevant des thèmes suivants : rénovation thermique, transition énergétique, développement des énergies renouvelables, mis aux normes des équipements publics, développement des infrastructures en faveur de la mobilité.

Dans la mesure où cette réalisation entre dans le cadre de l'aide exceptionnelle allouée par l'Etat pour 2016, au titre du soutien à l'investissement public local, pour le champ d'intervention « Développement d'infrastructures en faveur de la mobilité », il convient de solliciter une participation financière au taux le plus élevé possible.

Ce soutien financier viendrait compléter la participation du Conseil Départemental, dont l'accord de principe a été prononcé à hauteur de 10 % sur la base de 681 921 € (valeur APS juillet 2012).

Vu la délibération du Conseil Communautaire du 14 avril 2014 donnant délégation au Bureau Communautaire pour prendre toutes décisions, à l'exception des décisions budgétaires, en matière de subventions à recevoir ou à accorder ;



En conséquence, il est proposé au Bureau Communautaire :

- de solliciter auprès de l'Etat une subvention au taux le plus élevé possible dans le cadre du fond de soutien à l'investissement public local, pour la réalisation de la vélostation d'Antibes ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer tous les actes inhérents à cette demande de subvention ;
- d'imputer la recette correspondante sur le compte 1321 de la Direction Architecture et Bâtiment.

**LE BUREAU COMMUNAUTAIRE, OUI L'EXPOSE DU VICE-PRESIDENT ET APRES EN AVOIR DELIBERE, A L'UNANIMITE, DECIDE :**

- de solliciter auprès de l'Etat une subvention au taux le plus élevé possible dans le cadre du fond de soutien à l'investissement public local, pour la réalisation de la vélostation d'Antibes ;
- d'autoriser Monsieur le Président à signer tous les actes inhérents à cette demande de subvention ;
- d'imputer la recette correspondante sur le compte 1321 de la Direction Architecture et Bâtiment.

AINSI FAIT ET DELIBERE  
A ANTIBES LE 06 juin 2016  
Suivent les signatures  
Pour extrait certifié conforme,

Le Président,

  
Jean LEONETTI

**AR réceptionné - Imprimer**

Date de l'acte : 06/06/2016  
Numéro : BC.2016.109  
Nature : DE - Deliberations  
Objet : Soutien à l'investissement public local - Réalisation d'une vélosation à Antibes - Demande de subvention  
Matière : 7.5 - Subventions  
**Interlocuteur**  
Nom : CHALIER Vanessa

**Suivi des transactions****Accusé d'envoi**

Identifiant : 110937114  
Référence envoi : IDF2016-06-23T09-25-27.00  
Envoyé le : 23/06/2016  
à (TU) : 07h25:44

**Accusé de réception préfecture**

Date de réception : 23/06/2016  
Identifiant : 006-240600585-20160606-AOI\_6108-DE

**Acte reçu**

Date : 06/06/2016  
Numéro interne : AOI\_6108  
Code nature : 1  
Code matière 1 : 7  
Code matière 2 : 5  
Objet : Soutien à l'investissement public local - Réalisation d'une vélosation à Antibes - Demande de subvention  
Classification utilisée : 01/04/2004  
Document : 006-240600585-20160606-AOI\_6108-DE-1-1\_1.pdf

**Annexes**

Nombre : 0